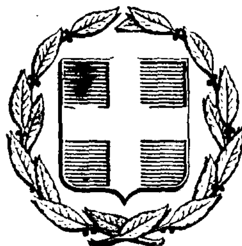


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ 17 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1976 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 249

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 681

Περὶ μεταφορᾶς ἕδρας Συμβολαιογράφου εἰς τὸν Δῆμον Ν. Σμύρνης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει: 1) τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Ν. Δ/τος 1333/73 «περὶ κώδικος Συμβολαιογράφων», 2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 46 τῆς 11ης Ἰουνίου 1976 γνωμοδότησιν τῆς ὁλομελείας τοῦ Δικαστηρίου τῶν ἐν Ἀθήναις Πρωτοδικῶν καὶ 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 531 τῆς 22 Ἰουλίου 1976 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ ἕδρα μιᾶς τῶν ὑφισταμένων θέσεων Συμβολαιογράφων τοῦ Εἰρηνοδικείου Καλλιθέας μεταφέρεται εἰς τὴν ἐκτὸς αὐτῆς κειμένην ἕδραν τοῦ Δήμου Ν. Σμύρνης τῆς αὐτῆς Εἰρηνοδικειακῆς Περιφερείας.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Αὐγούστου 1976

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 682

Περὶ κυρώσεως συμπληρωματικῶν πινάκων κρίσεως Ἀστυνόμων Α' Τάξεως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 50 τοῦ Ν.Δ.139/1969 (ΦΕΚ 57 τ. Α') «περὶ ἱεραρχίας, προαγωγῶν, ἀποστρατείας καὶ μεταθέσεων τῶν μονίμων Ἀξιωματικῶν τῶν Σωμάτων Χωροφυλακῆς, Ἀστυνομίας Πόλεων, Λιμενικοῦ καὶ Πυροσβεστικοῦ» καὶ

2. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 2/1976 Πρακτικὸν Συνεδριάσεως τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Ἀστυνομίας Πόλεων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δημοσίας Τάξεως Ὑπουργοῦ, ἀποφασίζομεν:

Κυροῦμεν, τούς, ὑπὸ τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Ἀστυνομίας Πόλεων, συνταχθέντας, κατόπιν ἐπανακρίσεως, συμπληρωματικοὺς πίνακας κρίσεως Ἀστυνόμων Α' Τάξεως, ὡς ἀκολούθως:

I. Πίνακα Α'. Προακτέων κατ' ἐκλογήν.
II. Πίνακα Β'. Προακτέων κατ' ἀρχαιότητα.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Δημοσίας Τάξεως Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Σεπτεμβρίου 1976

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΕΩΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 683

Περὶ κυρώσεως συμπληρωματικοῦ πίνακος κρίσεως Ὑπαστυνόμου Α'. Τάξεως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 40 τοῦ Ν.Δ.139/69 (ΦΕΚ 57 τ. Α') «περὶ ἱεραρχίας, προαγωγῶν, ἀποστρατείας καὶ μεταθέσεων τῶν μονίμων Ἀξιωματικῶν τῶν Σωμάτων Χωροφυλακῆς, Ἀστυνομίας Πόλεων, Λιμενικοῦ καὶ Πυροσβεστικοῦ» καὶ

2. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 22/3.9.1976 πρακτικὸν συνεδριάσεως τοῦ Συμβουλίου 'Αστυνομίας Πόλεων, προτάσει τοῦ 'Ημετέρου ἐπὶ τῆς Δημοσίας Τάξεως 'Υπουργοῦ, ἀποφασίζομεν :

Κυροῦμεν τόν, ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου 'Αστυνομίας Πόλεων καταρτισθέντα, διὰ τὸ ἔτος 1976, συμπληρωματικὸν πίνακα κρίσεως 'Υπαστυνόμου Α' Τάξεως ἀποστρατευτέου.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Δημοσίας Τάξεως 'Υπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

'Εν 'Αθήναις τῇ 9 Σεπτεμβρίου 1976

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΕΩΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

(4)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 684

Περὶ διατάξεων ἀφορωσῶν τὴν δι' ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀκτοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν τῆς χώρας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

"Εχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 167 παρ. 1 καὶ 168 παρ. 1 τοῦ διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 187/1973 Νομοθετικοῦ Διατάγματος κυρωθέντος Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου (ΦΕΚ 271 Α).

2. Τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 814/1974 Προεδρικοῦ Διατάγματος «περὶ καθορισμοῦ κατηγοριῶν δρομολογιακῶν γραμμῶν καὶ ἁρμοδιότητος δρομολογήσεως» (ΦΕΚ 359 Α) καὶ

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 631/1976 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς 'Επικρατείας, προτάσει τοῦ 'Ημετέρου ἐπὶ τῆς 'Εμπορικῆς Ναυτιλίας 'Υπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

"Αρθρον 1.

'Ορισμοί.

1. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Προεδρικοῦ Διατάγματος νοεῖται :

α) «Πλοιοκτήτης» : Πᾶν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ὅπερ κέκτηται τὴν κυριότητα τοῦ πλοίου καὶ ἐκμεταλλεύεται τοῦτο δι' ἴδιον λογαριασμόν.

β) «'Εφοπλιστής» : Πᾶν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ὅπερ ἐκμεταλλεύεται πλοῖον ἀνῆκον εἰς ἕτερον.

γ) «Πλοίαρχος» : 'Ο νομίμως ἢ πράγματι ἀσκῶν τὴν διακυβέρνησιν τοῦ πλοίου.

δ) «'Επιβάτης» : 'Ο κατὰ τὴν ἔννοιαν τῆς ἑκάστοτε ἰσχυούσης Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ προστασίας τῆς 'Ανθρωπίνης Ζωῆς ἐν θαλάσσῃ (Π.Α.Ζ.Ε.Θ.)» θεωρούμενος ὡς τοιοῦτος.

ε) «Πλήρωμα»: Πάντα τὰ πρόσωπα ἅτινα ἔχουν προσληφθῇ εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ πλοίου, πλὴν τοῦ πλοιάρχου.

στ) «'Επιβαίνοντες» : 'Ο πλοίαρχος, τὸ πλήρωμα καὶ οἱ ἐπιβάται.

2. Οἱ ὁρισμοὶ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Π.Δ. 814/1974 «περὶ καθορισμοῦ κατηγοριῶν δρομολογιακῶν γραμμῶν καὶ ἁρμοδιότητος δρομολογήσεων (ΦΕΚ 359 Α) ἢ οἱ ἑκάστοτε ἀντ' αὐτῶν τιθέμενοι ἰσχύουν καὶ διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος.

Γενικαὶ προϋποθέσεις καὶ ὅροι δρομολογήσεως.

"Αρθρον 2.

1. Πᾶν ἐπιβατηγὸν πλοῖον δέον κατὰ τὸν χρόνον τῆς αἰτουμένης δρομολογήσεώς του νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ τοῦ κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις ἀπαιτουμένου Πιστοποιητικοῦ 'Ασφαλείας. 'Εφ' ὅσον τὸ πλοῖον τελεῖ ἐν ἀκινησίᾳ διά τινα τῶν ἐν ἄρθρῳ 173 τοῦ Κώδικος προβλεπομένων λόγων, δέον νὰ προσκομίζηται βεβαίωσις τῆς 'Επιθεωρήσεως 'Εμπορικῶν πλοίων (ΕΕΠ) ἢ ἁρμοδίου Περιφερειακοῦ κλιμακίου αὐτῆς, ἐξ ἧς νὰ προκύπτῃ ἡ αἰτία τῆς ἀκινησίας καὶ νὰ διατυποῦται, κατὰ τὸ δυνατὸν τεκμηριωμένη, ἡ γνώμη περὶ τοῦ χρόνου ἐπανεκκινήσεώς του.

2. 'Η κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον τιθέμένη προϋπόθεσις δέον νὰ ὑφίσταται ἐπὶ πάσης μορφῆς δρομολογήσεως (τακτικῆς, ἐκτάκτου, περιοδικῆς ἢ ἐνιαυσίου).

"Αρθρον 3.

Αἱ δρομολογήσεις εἰς ἑκάστην γραμμὴν διαμορφοῦνται κατὰ τὰς ἑκάστοτε ὑφισταμένας συγκοινωνιακὰς ἀνάγκας, ἡ περὶ τῶν ὁποίων ἐκτίμησις διενεργεῖται ἐπὶ τῇ βάσει :

α) Τῶν στατιστικῶν στοιχείων περὶ τῆς διακινήσεως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατῶν καὶ ὀχημάτων κατὰ προηγουμένας δρομολογιακὰς περιόδους καὶ τῆς προβλεπομένης τοιαύτης κατὰ τὴν ὑπὸ ἐξυπηρέτησιν περίοδον.

β) Τῆς ἰδιομορφίας τῆς δρομολογιακῆς γραμμῆς ἀναλόγως τῆς μιλλιομετρικῆς ἀποστάσεως καὶ τῶν προεχόντων χαρακτηριστικῶν τῆς ὑπὸ ἐξυπηρέτησιν διακινήσεως (ἐπιβατῶν- ὀχημάτων) καὶ

γ) παντὸς ἑτέρου συντρέχοντος πραγματικοῦ στοιχείου τὸ ὁποῖον ἄγει ἐξ ἀντικειμένου εἰς τὴν τοιαύτην κρίσιν, πάντων τούτων ἐλευθέρως ἐκτιμωμένων.

Εἰδικαὶ προϋποθέσεις καὶ ὅροι δρομολογήσεως.

"Αρθρον 4.

Αἱ δρομολογήσεις εἰς ἑκάστην γραμμὴν ὡς σκοποῦσαι εἰς τὴν πραγματικὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν, διενεργοῦνται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν προσόντων τῶν προσφερομένων πλοίων, ὡς ταῦτα προκύπτουν ἐκ τῆς συνολικῆς ἐκτιμήσεως :

α) τῆς μεταφορικῆς των ἱκανότητος εἰς ἐπιβάτας καὶ ὀχήματα,

β) τῆς ἡλικίας των,

γ) τῆς ταχύτητός των καὶ

δ) τῆς δυνατότητος ἀσφαλοῦς κατάπλου ἢ προσορμίσεώς των εἰς τοὺς λιμένας τῆς δρομολογιακῆς γραμμῆς, ἄνευ λήψεως ἰδιαιτέρων μέτρων, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε τῆς ἰσχύος καὶ τῶν εἰδικωτέρων ὁρισμῶν τοῦ παρόντος, τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν κατὰ κατηγορίαν πλοίων πρὸς δρομολόγησιν εἰς ἑκάστην κατηγορίαν γραμμῆς.

Δρομολόγησις πλοίων καὶ καθορισμὸς δρομολογίων εἰς τὰς κυρίας δρομολογιακὰς γραμμάς.

"Αρθρον 5.

1. Κατὰ τὴν χειμερινὴν ἢ ἐνιαύσιον δρομολογιακὴν περίοδον δρομολογοῦνται εἰς τὰς κυρίας δρομολογιακὰς γραμμὰς τὰ ἀναγκαιοῦντα πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν πλοῖα, προτιμωμένων κατὰ σειρὰν προτεραιότητος τῶν διαθετόντων τὰ μείζονα προσόντα, ὡς ταῦτα ἀναφέρονται εἰς τὸ προηγούμενον ἄρθρον. 'Επ' ἴσοις ὅροις προσόντων προτιμῶνται εἰς τὰς τοιαύτας δρομολογήσεις τὰ πλοῖα τὰ ναυπηγηθέντα ἢ οὐσιωδῶς μετασκευασθέντα ἐν 'Ελλάδι ὡς καὶ δανειοδοτηθέντα ὑπὸ ἡμεδαπῶν πιστωτικῶν φορέων, κατόπιν συνηγορίας τοῦ 'Υπουργείου, τῆς μεταξὺ πάντων τούτων μεταχειρίσεως προσδιοριζομένης ἐκ τοῦ ὕψους τῶν προσόντων των.

2. 'Επὶ τῶν ὑποβαλλομένων αἰτήσεων πρὸς δρομολόγησιν εἰς τὰς ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ γραμμὰς ὁ 'Υπουργὸς ἐπὶ τῷ τέλει πληρεστέρας ἐξυπηρετήσεως τῶνσυγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν δύναται, τηρουμένης τῆς κατὰ τὸν Κώδικα διαδικασίας, νὰ ἐπιφέρῃ καθ' ὃ μέρος δὲν ἤσκησεν πρότερον τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 172 τοῦ Κώδικος ἁρμοδιότητά του περὶ τοῦ ὑποχρεωτικοῦ καθορισμοῦ τῶν δρομολογιακῶν γραμμῶν τροποποιήσεις, διαρθρώσεις, καὶ προσαρμογὰς ὡς πρὸς

α) τὰς ἡμέρας καὶ ὥρας τῶν αἰτουμένων δρομολογίων,

β) τὴν σειρὰν καὶ τὸν ἀριθμὸν τῶν λιμένων προσεγγίσεως καὶ

γ) τὴν ἐξασφάλισιν παραμονῆς τῶν πλοίων τουλάχιστον ἐπὶ ἕξ (6) ὥρας εἰς τὸν ἀφετήριον λιμένα μεταξὺ δύο διαδοχικῶν δρομολογίων. Ἐὰν δὲν εἶναι ἐκ τῶν πραγμάτων ἐφικτὴ ἡ τοιαύτη ἐπὶ ἑξάωρον παραμονὴ ὁ Ὑπουργὸς ὑπὸ τὴν ὡς ἄνω διαδικασίαν, δύναται νὰ ἐπιβάλῃ διανυκτέρευσιν τῶν πλοίων ἅπαξ τῆς ἑβδομάδος εἰς τὸν ἀφετήριον λιμένα.

Ἄρθρον 6.

1. Πλοῖα δρομολογηθέντα δι' ἐνιαύσιον δρομολογιακὴν περίοδον συνεχίζουν τὰ ἐγκεκριμένα δρομολόγια καὶ κατὰ τὸ θερινὸν τμῆμα αὐτῆς ἐφ' ὅσον, κατὰ τὸ προηγηθὲν χειμερινὸν τμῆμα της, δὲν διέκοψαν τὰ δρομολόγιά των ἐπὶ χρόνον μείζονα τοῦ ἐν ἄρθροις 173 καὶ 175 τοῦ Κώδικος προβλεπομένου ἅμα δὲ καὶ ἐτήρησαν τὰς ἐκ τοῦ ἄρθρου 174 τοῦ αὐτοῦ Κώδικος τυχὸν ἀπορρεούσας ὑποχρεώσεις των περὶ διατηρήσεως τοῦ πληρώματος κατὰ τοὺς χειμερινοὺς μῆνας, τοῦ γεγονότος τούτου δυναμένου νὰ βεβαιωθῇ καὶ δι' ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ ἐφοπλιστοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/1969 « περὶ ἀτομικῆς εὐθύνης τοῦ δηλοῦντος ἢ βεβαιοῦντος».

2. Ἐὰν δὲν ὑπάρχουν πλοῖα τῆς προηγουμένης παραγράφου δυνάμενα νὰ καλύψουν τὰς συγκοινωνιακὰς ἀνάγκας γραμμῆς τινὸς κατὰ τὴν θερινὴν περίοδον, προτιμῶνται ἐπ' ἴσοις ὅροις μεταξὺ των, ἑπόμενα τῇ τάξει τούτων, πλοῖα ἐξυπηρετήσαντα τὴν ἰδίαν γραμμὴν κατὰ τὴν ἀμέσως προηγουμένην χειμερινὴν περίοδον καὶ τηρήσαντα, κατὰ τὴν περίοδον ταύτην τὰς ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ὑποχρεώσεις.

3. Ἐὰν δὲν ὑπάρχουν πλοῖα τῶν προηγουμένων παραγράφων δυνάμενα νὰ καλύψουν τὰς συγκοινωνιακὰς ἀνάγκας γραμμῆς τινος δρομολογοῦνται, ὑπὸ τοὺς ἐν ἄρθρῳ 5 παρ. 1 ὅρους ἕτερα πλοῖα.

4. Κατὰ τὸν καθορισμὸν καὶ τὴν ἐν γένει διάρθρωσιν τῶν θερινῶν δρομολογίων ἐφαρμόζονται ἀναλόγως οἱ ὁρισμοὶ τῆς παραγράφου 2 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου.

Δρομολόγησις ἐπιβατηγῶν πλοίων καὶ καθορισμὸς δρομολογίων εἰς τὰς δευτερευούσας δρομολογιακὰς γραμμάς.

Ἄρθρον 7.

1. Κατὰ τὴν χειμερινὴν ἢ ἐνιαύσιον δρομολογιακὴν περίοδον δρομολογοῦνται εἰς τὰς ἐντὸς προησπισμένων περιοχῶν δευτερευούσας δρομολογιακὰς γραμμάς, τὰ ἀναγκαιοῦντα πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν ἐπιβατηγὰ ὀχηματαγωγὰ (Ε/Γ-Ο/Γ) καὶ ἐπιβατηγὰ μὴ ὀχηματαγωγὰ (κοινὰ) πλοῖα, προτιμωμένων κατὰ σειρὰν προτεραιότητος ἐξ ἑκάστης κατηγορίας τῶν διαθετόντων τὰ μείζονα προσόντα ὡς ἐν ἄρθρῳ τοῦ παρόντος ὁρίζονται. Ἐπ' ἴσοις ὅροις ἐξ ἑκάστης κατηγορίας πλοίων προτιμῶνται εἰς τὴν τοιαύτην δρομολόγησιν πλοῖα ναυπηγηθέντα ἢ οὐσιωδῶς μετασκευασθέντα ἐν Ἑλλάδι ὡς καὶ δανειοδοτηθέντα ὑπὸ ἡμεδαπῶν πιστωτικῶν φορέων κατόπιν συνηγορίας τοῦ Ὑπουργείου.

2. Κατὰ τὸν καθορισμὸν τῶν δρομολογίων εἰς τὰς γραμμὰς τῆς προηγουμένης παραγράφου δύναται ἡ ἁρμοδία ἀρχὴ νὰ ἐγκρίνῃ ἀναλόγως τῶν ὑπὸ ἐξυπηρέτησιν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν καὶ τῶν εἰδικωτέρων χαρακτηριστικῶν ἑκάστης γραμμῆς, εἴτε ὡς πρὸς ἑκάστην κατηγορίαν πλοίων κεχωρισμένως, εἴτε καὶ δι' ἀμφοτέρας, τὰ ἀκόλουθα συστήματα δρομολογίων :

α) Τὴν ἔνταξιν ἑκάστης κατηγορίας εἰς ἴδιον κύκλωμα δρομολογίων, καθοριζόμενον ὡς πρὸς τὰς ἡμέρας καὶ ὥρας ἐξυπηρετήσεώς των ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Ἀρχῆς. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἅπαντα τὰ ἀνήκοντα εἰς τὴν αὐτὴν κατηγορίαν πλοῖα, ἀσχέτως προσόντων καὶ ἐφ' ὅσον ἐκτελοῦν τὰς αὐτὰς προσεγγίσεις, τυγχάνουν τῆς αὐτῆς μεταχειρίσεως, ἐναλλασσόμενα ἐν σειρᾷ εἰς τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ κυκλώματος. Εἰς ἣν περίπτωσιν λειτουργοῦντος τοῦ συστήματος τούτου, ἤθελεν ἀναγνωρισθῇ εἰς τινα τῶν πλοίων τοῦ κυκλώματος ἡ ἐπέκτασις τῶν πλόων των εἰς λιμένας πέραν αὐτοῦ, τὰ πλοῖα ταῦτα δύναται νὰ λαμβάνουν ἴδια δρομολόγια ἐντὸς τοῦ κυκλώματος, ἐφ' ὅσον ἡ τοιαύτη ἐπέκτασις δὲν παρακωλύει τὴν λειτουργίαν τοῦ κυκλώματος, εἰς ὃ οὕτω ἐξακολουθοῦν παραμένοντα.

β) Τὴν ἔγκρισιν εἰς ἅπαντα τὰ πλοῖα ἑκάστης κατηγορίας ἰδίων δρομολογίων καθοριζομένων κατ' ἐκτίμησιν τῶν καθ' ἕκαστα προσόντων των καὶ τῶν ὑπὸ ἐξυπηρέτησιν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν.

γ) Ἰσχύοντος τοῦ ἐν ἐδαφ. α συστήματος δρομολογίων εἰς τινα γραμμὴν δύναται νὰ ἐγκριθῇ διά τινα πλοῖα, διαθέτοντα οὐσιωδῶς μείζονα προσόντα ἰδίᾳ ἐξ ἀπόψεως μεταφορικῆς ἱκανότητος ἢ ταχύτητος, ἡ ἐκτέλεσις ἰδίων δρομολογίων ἐφ' ὅσον οὕτω ἐξυπηρετοῦνται ἐπὶ τὸ πληρέστερον ὑφιστάμεναι τουριστικαὶ ἀνάγκαι.

3. Ἐὰν τὰ δρομολογημένα πλοῖα καθ' ὑποχρέωσιν ἐκ κειμένων διατάξεων εἶναι πλείονα τῶν ἀναγκαιούντων πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν, τὰ δρομολόγια ἑκάστου συστήματος τῆς ἀντιστοίχου γραμμῆς ἐκτελοῦνται ἐκ περιτροπῆς ὑπὸ ὁμάδων πλοίων κατὰ τὰ ἐν τούτῳ ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας ἀρχῆς ὁριζόμενα.

Ἄρθρον 8.

1. Πλοῖα δρομολογηθέντα δι' ἐνιαύσιον δρομολογιακὴν περίοδον εἰς τὰς ἐν παρ. 1 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου γραμμὰς δικαιοῦνται συνεχίσεως καὶ κατὰ τὸ θερινὸν τμῆμα αὐτῆς τῶν δρομολογίων των ἐντὸς τοῦ ἀντιστοίχου συστήματος τῆς κατὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον δρομολογήσεώς των ἐφ' ὅσον, κατὰ τὴν διάρκειάν της, δὲν διέκοψαν τὰ δρομολόγιά των, ἐπὶ χρόνον μείζονα τοῦ ἐν ἄρθρῳ 173 τοῦ Κώδικος προβλεπομένου, ἅμα δὲ καὶ ἐτήρησαν τὴν τυχὸν ἀνακύπτουσαν ὑποχρέωσίν των περὶ διατηρήσεως τοῦ πληρώματος κατὰ τοὺς χειμερινοὺς μῆνας, τοῦ γεγονότος τούτου, δυναμένου νὰ βεβαιωθῇ καὶ δι' ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ ἐφοπλιστοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/1969 «περὶ ἀτομικῆς εὐθύνης τοῦ δηλοῦντος ἢ βεβαιοῦντος».

2. Ἐὰν τὰ πλοῖα τῆς προηγουμένης παραγράφου γραμμῆς τινος εἶναι δι' οἱονδήποτε λόγον, ἀνεπαρκῆ πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀναγκῶν τοῦ ἀντιστοίχου συστήματος, δρομολογοῦνται εἰς τοῦτο καὶ ἕτερα τοιαῦτα ἐκ τῶν προσφερομένων κατὰ λόγον τῶν προσόντων των πρὸς συμπλήρωσιν τοῦ ἀναγκαιοῦντος ἀριθμοῦ. Ἐπὶ ἴσων προσόντων προτιμῶνται εἰς τὰς τοιαύτας δρομολογήσεις τὰ πλοῖα τὰ ναυπηγηθέντα ἢ οὐσιωδῶς μετασκευασθέντα ἐν Ἑλλάδι ὡς καὶ τὰ δανειοδοτηθέντα ὑπὸ ἡμεδαπῶν πιστωτικῶν φορέων, κατόπιν συνηγορίας τοῦ Ὑπουργείου, τῆς μεταξὺ τούτων μεταχειρίσεως προσδιοριζομένης ἐκ τοῦ ὕψους τῶν προσόντων των.

3. Ἐὰν εἰς γραμμήν τινα ἐκ τῶν ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου ἀναφερομένων τὰ δρομολόγια εἶχον καθορισθῇ μόνον διὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον, κατὰ τὸν καθορισμὸν τῶν δρομολογίων τῆς ἀμέσως ἑπομένης θερινῆς περιόδου, προτιμῶνται κατὰ τὴν δρομολόγησιν πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοῦ ἀντιστοίχου συστήματος πλοῖα, ἅτινα ἐξετέλεσαν τὰ δρομολόγια τοῦ αὐτοῦ συστήματος κατὰ τὴν ἀμέσως προηγουμένην χειμερινὴν περίοδον ἅμα δὲ καὶ ἐξεπλήρωσαν τὰς ὑποχρεώσεις των περὶ ὧν ἡ παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

4. Ἐν ἀνεπαρκείᾳ τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον πλοίων πρὸς ἐξυπηρέτησιν κατὰ τὴν θερινὴν περίοδον δρομολογίων ἐντὸς τοῦ ἀντιστοίχου συστήματος, δρομολογοῦνται καὶ ἕτερα τοιαῦτα ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῆς παραγράφου 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἐφαρμοζομένας ἀναλόγως.

5. Ἐφ' ὅσον ἡ ἁρμοδία ἀρχὴ ἤθελε κρίνει ὅτι, πρὸς πληρεστέραν ἐξυπηρέτησιν τῶν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν κατὰ τὴν θερινὴν περίοδον ἐπιβάλλεται ἡ μεταβολὴ τοῦ κατὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον τηρηθέντος συστήματος δρομολογίων εἰς ἕτερον τοιοῦτον μετὰ τὴν δρομολόγησιν τῶν πλοίων

άτινα πληροῦν τὰς προϋποθέσεις τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος, ἀναλόγως ἐφαρμοζομένας, δρομολογοῦνται καὶ ἕτερα πλοῖα μέχρι συμπληρώσεως τοῦ ἀναγκαιοῦντος ἀριθμοῦ, προτιμωμένων ἐν σειρᾷ :

α) πλοίων δρομολογηθέντων κατὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον καὶ ἐκπληρωσάντων τὰς ἐν ἄρθροις 173 καὶ 174 τοῦ Κώδικος ὑποχρεώσεις των καὶ

β) ἑτέρων πλοίων κατὰ λόγον τῶν προσόντων των ἅμα δὲ καὶ ὑπὸ τοὺς λοιποὺς ὅρους τῆς παρ. 2.

Ἄρθρον 9.

1. Κατὰ τὴν χειμερινὴν ἢ ἐνιαύσιον δρομολογιακὴν περίοδον δρομολογοῦνται, εἰς τὰς ἐκτὸς προησπισμένων περιοχῶν δευτερευούσας δρομολογιακὰς γραμμὰς τὰ ἀναγκαιοῦντα πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν Ε/Γ-Ο/Γ καὶ κοινὰ πλοῖα, προτιμωμένων ἐν σειρᾷ ἐξ ἑκάστης κατηγορίας τῶν διαθετόντων τὰ μείζονα προσόντα ὡς ἐν ἄρθρῳ 4 τοῦ παρόντος ὁρίζονται.

Ἐπ' ἴσοις ὅροις δι' ἑκάστην κατηγορίαν, προτιμῶνται εἰς τὴν τοιαύτην δρομολόγησιν πλοῖα ναυπηγηθέντα ἢ οὐσιωδῶς μετασκευασθέντα ἐν Ἑλλάδι ὡς καὶ δανειοδοτηθέντα ὑπὸ ἡμεδαπῶν πιστωτικῶν φορέων κατόπιν συνηγορίας τοῦ Ὑπουργείου.

2. Κατὰ τὸν καθορισμὸν τῶν δρομολογίων τῆς προηγουμένης παραγράφου 1 ἁρμοδία ἀρχή, κατ' ἐκτίμησιν τῶν ὑπὸ ἐξυπηρέτησιν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν ἐν συναρτήσει πρὸς τὰ προσόντα τῶν προσφερομένων πρὸς δρομολόγησιν πλοίων, δύναται νὰ ἐγκρίνῃ κατὰ κατηγορίας πλοίων, εἴτε τὴν ἐκτέλεσιν ἰδίων δρομολογίων, εἴτε τὸν καθορισμὸν ἰδίου κυκλώματος δρομολογίων καθορίζουσα τὰς ἡμέρας καὶ ὥρας ἐκτελέσεως αὐτῶν.

Ἐν τῇ τελευταίᾳ ταύτῃ περιπτώσει δύναται νὰ καθορίζηται ὅπως τὰ πλοῖα εἴτε ἐναλλάσσωνται ἐν σειρᾷ κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν δρομολογίων τούτων, εἴτε μετέχουν εἰς ταῦτα ποσοστιαίως κατὰ λόγον τῶν προσόντων των.

Ἐν τῇ ἐκτελέσει τῶν ἐναλλακτικῶν τούτων δρομολογίων ἐφαρμόζεται πάντοτε ἡ διάταξις τῆς παρ. 3 ἄρθρου 7 τοῦ παρόντος ὑπὸ τὰς ἐν αὐτῇ προϋποθέσεις καὶ ὅρους.

Ἄρθρον 10.

Πλοῖα δρομολογηθέντα δι' ἐνιαύσιον δρομολογιακὴν περίοδον εἰς ἴδια ἐναλλακτικὰ ἢ κατὰ ποσοστιαίαν συμμετοχὴν δρομολόγια, δικαιοῦνται συνεχίσεως τούτων καὶ κατὰ τὸ θερινὸν τμῆμα ταύτης ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ παρόντος, ἐφαρμοζομένας ἀναλόγως. Ἐν περιπτώσει ἀνεπαρκείας τούτων διὰ τὴν θερινὴν περίοδον δρομολογοῦνται μέχρι συμπληρώσεως τοῦ ἀναγκαιοῦντος ἀριθμοῦ κατὰ κατηγορίαν, πλοῖα ἐξυπηρετήσαντα τὴν γραμμὴν κατὰ τὴν ἀμέσως προηγουμένην χειμερινὴν περίοδον ἅμα δὲ καὶ ἐκπληρώσαντα τὰς ἐκ τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 173 καὶ 174 τοῦ Κώδικος ἀπορρεούσας ὑποχρεώσεις. Ἐν ἀνεπαρκείᾳ δὲ καὶ τῶν τελευταίων τούτων δρομολογοῦνται καὶ ἕτερα πλοῖα ἀπὸ τὰς προϋποθέσεις τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ παρόντος, ἐφαρμοζομένας ἀναλόγως.

Ἄρθρον 11.

Κατὰ τὸν καθορισμὸν τῶν δρομολογίων τῆς θερινῆς περιόδου ἡ ἁρμοδία ἀρχὴ δύναται, κατ' ἐκτίμησιν τῶν ὑπὸ ἐξυπηρέτησιν συγκοινωνιῶν ἀναγκῶν καὶ ἐν συναρτήσει πρὸς τὰ προσόντα τῶν πλοίων, ν' ἀποφασίσῃ τὴν μεταβολὴν ἐγκριθέντων δρομολογίων ἀπὸ τῆς χειμερινῆς περιόδου ὡς ἰδίων, ἐναλλακτικῶν ἢ κατὰ ποσοστιαίαν συμμετοχὴν δρομολογίων εἰς ἕτερον ἐκ τούτων σύστημα ἐξυπηρετήσεως. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην πλοῖα ἔχοντα ἐνιαύσιον δρομολόγησιν ἀνεξαρτήτως τοῦ συστήματος δρομολογήσεώς των καὶ ἐφ' ὅσον ἐξυπηρέτησαν τὴν γραμμὴν κατὰ τὴν προηγουμένην χειμερινὴν περίοδον ἅμα δὲ καὶ ἐξεπλήρωσαν τὰς ἐκ τῶν ἄρθρων 173 καὶ 174 τοῦ Κώδικος ὑποχρεώσεις συνεχίζουν τὰ δρομολόγιά των κατὰ τὴν θερινὴν περίοδον ἐντὸς τοῦ ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Ἀρχῆς καθοριζομένου συστήματος. Ἐν ἀνεπαρκείᾳ τούτων δρομολογοῦνται μέχρι συμπληρώσεως τοῦ ἀναγκαιοῦντος ἀριθμοῦ κατὰ κατηγορίαν πλοῖα ἐξυπηρετήσαντα τὴν γραμμὴν κατὰ τὴν ἀμέσως προηγουμένην χειμερινὴν περίοδον ἅμα δὲ καὶ ἐκπληρώσαντα τὰς ἐκ τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 173 καὶ 174 τοῦ Κώδικος ὑποχρεώσεις. Ἐν ἀνεπαρκείᾳ δὲ καὶ τῶν τελευταίων τούτων δρομολογοῦνται καὶ ἕτερα πλοῖα ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 12.

Κατὰ τὸν ἐν γένει καθορισμὸν τῶν δρομολογίων εἰς τὰς περὶ ὧν τὰ ἄρθρα 7 ἕως 12 δρομολογιακὰς γραμμὰς τηροῦνται καὶ αἱ ἀκόλουθαι ἀρχαί :

1. Δύναται νὰ ἐπιβάλλεται ἡ ἐκτέλεσις καὶ ἰδίων δρομολογίων πρὸς μεταφορὰν ὀχληρῶν καὶ ἐπικινδύνων φορτίων, ἀναλόγως τῶν ὑφισταμένων ἀναγκῶν.

2. Τὰ ἑκάστοτε δρομολογημένα πλοῖα δὲν ὑποχρεοῦνται εἰς ἀπομάκρυνσιν ἐκ τῶν γραμμῶν, ἃς ἐξυπηρετοῦν, συνεπείᾳ δρομολογήσεως ἑτέρων πλοίων, ἀνεξαρτήτως προσόντων τῶν τελευταίων, ἐκτὸς ἐὰν διέκοψαν τὴν ἐκτέλεσιν τῶν δρομολογίων των ἐπὶ χρόνον μείζονα τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 173 τοῦ Κώδικος, ἢ ἄνευ ἐγκρίσεως τῆς ἁρμοδίας ἀρχῆς, ἥτις ὅμως ἐν πάσῃ περιπτώσει δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίνῃ τὰς δύο (2) συνεχεῖς δρομολογιακὰς περιόδους ἢ μίαν ἐνιαύσιον τοιαύτην.

3. Πλοῖα ἐξυπηρετήσαντα δευτερευούσας γραμμὰς εἰς ἃς ἡ ἐπιβατικὴ ἢ ὀχηματικὴ κίνησις ἐμειώθη ἢ ἐξέλιπεν συνεπείᾳ ἀναπτύξεως παραλλήλων μέσων συγκοινωνίας (ὡς π.χ. ἡ διάνοιξις ὁδικῶν ἀρτηριῶν) μεταδρομολογοῦνται τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων εἰς ἑτέρας τοιαύτας αἵτινες κατὰ προτίμησιν ἀπερρόφησαν τὴν ἀνωτέρω ἐπιβατικὴν καὶ ὀχηματικὴν κίνησιν καὶ ἐφ' ὅσον αἱ τελευταῖαι αὗται ἐξυπηρετοῦνται διὰ πλοίων ὁμοειδῶν κατηγοριῶν. Ἐφ' ὅσον αἱ ἁρμόδιαι ἀρχαὶ εἰς τὰς ἀνωτέρω γραμμὰς εἶναι διάφοροι, αἱ μεταδρομολογήσεις συντελοῦνται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τῆς κατ' ἄρθρον 171 παρ. 4 τοῦ Κώδικος Ἐπιτροπῆς.

4. Ἐφ' ὅσον ἐφαρμόζεται σύστημα ἐναλλακτικῶν ἢ ἐναλλακτικῶν κατὰ ποσοστιαίαν συμμετοχὴν δρομολογίων ἡ ἁρμοδία ἀρχὴ ἀνακοινοῖ εἰς τοὺς ἐνδιαφερομένους ἐφοπλιστὰς τὰ εἰς ἕκαστον πλοῖον ἀντιστοιχοῦντα δρομολόγια διὰ χρονικὸν διάστημα ἑκάστοτε, κατ' ἐλάχιστον δέκα (10) καὶ κατὰ μέγιστον δέκα πέντε (15) ἡμερῶν, προκειμένου οὗτοι νὰ δύναται νὰ ἀνακοινοῦν ταῦτα διὰ τοῦ τύπου ἢ δι' ἑτέρου προσφόρου μέσου πρὸς πληροφόρησιν τοῦ κοινοῦ καὶ ἐπιχειρηματικὴν διαφήμισιν τῶν πλοίων των.

Δρομολόγησις ἐπιβατηγῶν πλοίων καὶ καθορισμὸς δρομολογίων εἰς τοπικὰς δρομολογιακὰς γραμμάς.

Ἄρθρον 13.

Αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 7, 8 καὶ 12 τοῦ παρόντος ἐφαρμόζονται διὰ τὴν δρομολόγησιν πλοίων καὶ καθορισμὸν δρομολογίων τῶν ἐντὸς προησπισμένων περιοχῶν τοπικῶν γραμμῶν.

Ἄρθρον 14.

Αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 9, 10, 11 καὶ 12 τοῦ παρόντος ἐφαρμόζονται διὰ τὴν δρομολόγησιν πλοίων καὶ καθορισμὸν δρομολογίων των ἐκτὸς προησπισμένων περιοχῶν τοπικῶν γραμμῶν.

Ἄρθρον 15.

1. Ἐντὸς τριημέρου ἀποκλειστικῆς προθεσμίας ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον τῆς πράξεως τῆς ἁρμοδίας Ἀρχῆς περὶ ἐγκρίσεως τῶν δρομολογίων, οὗτος δικαιοῦται νὰ δηλώσῃ ἐγγράφως εἰς τὴν ἀρχὴν τὴν μὴ ἀποδοχήν των, προτείνων νέαν δρομολόγησιν τοῦ πλοίου του. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἡ αἴτησίς του κρίνεται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν διαμορφωθέντων καὶ γενομένων ἀποδεκτῶν

εἰς τὴν γραμμὴν δρομολογίων ἑτέρων πλοίων ἄτινα, ἐν πάσῃ περιπτώσει δὲν θίγονται ἐκ τῆς δρομολογήσεως τοῦ πλοίου τοῦ ἀντιλέξαντος ἐφοπλιστοῦ. Πάντως ἐφ' ὅσον ὁ ἐνδιαφερόμενος ἤρξατο τῆς ἐκτελέσεως τῶν δρομολογίων καὶ πρὸ ἔτι τῆς παρελεύσεως τῆς ἀνωτέρω προθεσμίας, δὲν δικαιοῦται εἰς ὑποβολὴν ἀντιρρήσεως καθ' ὅ ἀποδεχθεὶς ταῦτα.

2. Ὁ ἐνδιαφερόμενος ἐφοπλιστὴς δὲν δικαιοῦται νὰ ἀποποιηθῇ ἐγκριθὲν δρομολόγιον ἐφ' ὅσον ἡ κατὰ τὴν παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 5 ρυθμιστικὴ ἁρμοδιότης τοῦ Ὑπουργοῦ :

α) περιωρίσθη εἰς τὴν προσθήκην ἢ περικοπὴν μέχρι δύο (2) λιμένων κεχωρισμένως διὰ τὸ τμῆμα μεταβάσεως ἢ καὶ ἐπιστροφῆς τοῦ δρομολογίου καὶ

β) ἡ ἀνωτέρω προσθήκη ἢ περικοπὴ δὲν ὑπερβαίνει τὸ 1/10 τῆς μιλλιομετρικῆς ἀποστάσεως τῆς ὑπὸ τοῦ ἐνδιαφερομένου αἰτηθείσης δρομολογιακῆς γραμμῆς.

Ἄρθρον 16.

Αἱ κύριαι δρομολογιακαὶ γραμμαὶ ἐξυπηρετοῦνται δι' ἐπιβατηγῶν ἢ ἐπιβατηγῶν ὀχηματαγωγῶν πλοίων τῶν κατωτέρω περιπτώσεων :

α) Διὰ πλοίων ἄτινα κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος καταλαμβάνονται δρομολογημένα ἢ τελοῦν ἐν ἀκινησίᾳ διά τινα τῶν ἐν ἄρθροις 173 καὶ 175 τοῦ Κώδικος ἀναφερομένων λόγων ἢ ἐν πάσῃ περιπτώσει εἶχον ἐξυπηρετήσει δι' οἱονδήποτε διάστημα τὰς ἀκτοπλοϊκὰς συγκοινωνίας.

β) Διὰ πλοίων ἀγορασθέντων ἢ τελούντων, ὑπὸ ἀγορὰν-κατασκευήν, μετασκευὴν ἢ ἐπισκευήν, ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἀλλοδαπῇ δι' ἃ οἱ ἐνδιαφερόμενοι ἤθελον ὑποβάλει εἰς τὸ Ὑπουργεῖον ἐντὸς ἀποκλειστικῆς προθεσμίας ἑξήκοντα (60) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος τὰ ἀποδεικτικὰ στοιχεῖα τῆς κυριότητός των ἢ λοιπὰ ἔγγραφα κατασκευῆς, μετασκευῆς, κ.λπ, ἄτινα δέον νὰ φέρουν βεβαίαν χρονολογίαν μὴ ἀπέχουσαν πλέον τῶν τριάκοντα (30) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος. Ὁ Ὑπουργός, μετὰ γνώμην τῆς Γνωμοδοτικῆς Ἐπιτροπῆς Ἀκτοπλοϊκῶν Συγκοινωνιῶν ἀποφαίνεται, ἐντὸς ἑξήκοντα (60) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῶν ἐν λόγῳ δικαιολογητικῶν περὶ τῆς συνδρομῆς τοῦ δικαιώματος τῶν πλοίων τούτων πρὸς δρομολόγησιν.

γ) Διὰ πλοίων ἀγορασθέντων ἢ τελούντων ὑπὸ ἀγορὰν–κατασκευὴν – μετασκευὴν ἢ ἐπισκευήν, ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἢ ἀλλοδαπῇ κατόπιν συνηγορίας τοῦ Ὑπουργοῦ περὶ παροχῆς πιστωτικῶν διευκολύνσεων ὑπὸ ἡμεδαποῦ πιστωτικοῦ ἱδρύματος ἢ ὀργανισμοῦ ἢ παροχῆς συναλλαγματικῶν διευκολύνσεων, ἐφ' ὅσον αἱ σχετικαὶ συνηγορίαι παρεσχέθησαν μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 17.

Ἑκάστη τῶν κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ὑφισταμένων δευτερευουσῶν καὶ τοπικῶν δρομολογιακῶν γραμμῶν ἐξυπηρετεῖται δι' ἐπιβατηγῶν ἢ ἐπιβατηγῶν- ὀχηματαγωγῶν πλοίων τῶν κατωτέρω περιπτώσεων :

α) Διὰ πλοίων ἄτινα καταλαμβάνονται δρομολογημένα εἰς τὴν ἀντίστοιχον γραμμὴν ἢ τελοῦν ἐν ἀκινησίᾳ διὰ τοὺς ἐν ἄρθρῳ 173 τοῦ Κώδικος ἀναφερομένους λόγους.

β) Διὰ πλοίων ἀγορασθέντων ἢ τελούντων, ὑπὸ ἀγορὰν κατασκευήν- μετασκευὴν ἢ ἐπισκευήν, ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἀλλοδαπῇ δι' ἃ οἱ ἐνδιαφερόμενοι ἤθελον ὑποβάλει εἰς τὴν κατ' ἄρθρον 1 Π.Δ. 814/1974 ἁρμοδίαν ἀρχήν, κατὰ λόγον ἁρμοδιότητος τῆς γραμμῆς οἵαν προτίθενται νὰ ἐξυπηρετήσουν δι' αὐτῶν, ἐντὸς ἀποκλειστικῆς προθεσμίας τεσσαράκοντα πέντε (45) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος τὰ ἀποδεικτικὰ στοιχεῖα τῆς κυριότητός των ἢ λοιπὰ ἔγγραφα κατασκευῆς-μετασκευῆς κ.λπ, ἄτινα δέον νὰ φέρουν βεβαίαν χρονολογίαν μὴ ἀπέχουσαν πλέον τῶν τριάκοντα (30) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος.

Ἡ ἁρμοδία ἀρχή, μετ' ἔλεγχον τούτων καὶ διατύπωσιν γνώμης ἐπὶ τῆς σκοπιμότητος τῆς δρομολογήσεως εἰς οἵαν γραμμὴν ἐπιθυμεῖ ὁ ἐνδιαφερόμενος διαβιβάζει ταῦτα ἐντὸς δέκα (10) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς των εἰς τὸ Ὑπουργεῖον, ὁ δὲ Ὑπουργὸς μετὰ γνώμην τῆς Γνωμοδοτικῆς Ἐπιτροπῆς Ἀκτοπλοϊκῶν Συγκοινωνιῶν ἀποφαίνεται ἐντὸς προθεσμίας ἑξήκοντα (60) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς περιελεύσεώς των εἰς τὸ Ὑπουργεῖον, περὶ τῆς συνδρομῆς τοῦ δικαιώματος τῶν πλοίων τούτων πρὸς δρομολόγησιν εἰς τὴν γραμμὴν προτιμήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου.

γ) Διὰ πλοίων ἀγορασθέντων ἢ τελούντων, ὑπὸ ἀγορὰν κατασκευὴν – μετασκευὴν ἢ ἐπισκευήν, ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἀλλοδαπῇ, κατόπιν συνηγορίας τοῦ Ὑπουργείου, περὶ παροχῆς πιστωτικῶν διευκολύνσεων ὑπὸ ἡμεδαποῦ πιστωτικοῦ ἱδρύματος ἢ ὀργανισμοῦ ἢ περὶ παροχῆς συναλλαγματικῶν διευκολύνσεων, ἐφ' ὅσον αἱ συνηγορίαι παρεσχέθησαν μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 18.

1. Ἐπιφυλασσομένων τῶν ὁρισμῶν τῶν ἄρθρων 16 καὶ 17 τοῦ παρόντος, ἐνδιαφερόμενοι ἐφοπλισταὶ πρὸς πρόσκτησιν πλοίων, ἐξαιρέσει τῶν ξυλίνων πετρελαιοκινήτων, διὰ μελλοντικὴν ἔνταξίν των, εἰς τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐν γένει ἀκτοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν, ὑποχρεοῦνται ὅπως ὑποβάλουν αἴτησιν εἰς τὴν ἁρμοδίαν ἀρχήν, αἰτοῦντες τὴν χορήγησιν ἀδείας σκοπιμότητος περὶ τῆς δρομολογήσεως τῶν πλοίων των, εἴτε εἰς τὰς κυρίας γραμμὰς ἐν γένει εἴτε εἰς συγκεκριμένην κυρίαν, δευτερεύουσαν ἢ τοπικὴν δρομολογιακὴν γραμμὴν περιγράφοντες τὰ κύρια κατὰ προσέγγισιν στοιχεῖα πλοίου (κοινῶν ἢ Ε/Γ—Ο/Γ, ὁλικὴ καὶ καθαρὰ χωρητικότης, ταχύτης, ἔτος ναυπηγήσεως, μεταφορικὴ ἱκανότης εἰς ἐπιβάτας κατὰ θέσεις καὶ ἐν τῷ συνόλῳ ἢ εἰς ὀχήματα κατὰ κατηγορίας) ὡς καὶ τὸν προβλεπόμενον χρόνον ἑτοιμότητός του πρὸς δρομολόγησιν. Ἡ ἐν λόγῳ ἄδεια σκοπιμότητος, ἥτις δέον νὰ παρέχεται πάντοτε εἶναι ἄσχετος, πρὸς τὴν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου χορηγουμένην συνηγορίαν κατὰ τὰς ἑκάστοτε ἰσχυούσας διαδικασίας πρὸς παροχὴν πιστωτικῶν ἢ συναλλαγματικῶν διευκολύνσεων διὰ τὴν ἀπόκτησιν πλοίου.

2. Αἱ κατὰ τὸ ἄρθρον 1. Π.Δ. 814/1974 ἁρμόδιαι Ἀρχαί, εἰς ἃς πλὴν τοῦ Ὑπουργείου ὑποβάλλονται αἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον αἰτήσεις γνωμοδοτοῦν ἐπὶ τῆς σκοπιμότητος τῆς αἰτουμένης ἐντάξεως. Τόσον ἐπὶ τῶν αἰτήσεων τούτων ὅσον καὶ τῶν ὑποβαλλομένων ἀπ' εὐθείας εἰς τὸ Ὑπουργεῖον ἀποφασίζει ὁ Ὑπουργός, μετὰ γνώμην τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 171 παρ. 4 τοῦ Κώδικος Ἐπιτροπῆς, ἐντὸς προθεσμίας ἑξήκοντα (60) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς περιελεύσεώς των εἰς τὸ Ὑπουργεῖον καθορίζων ἅμα καὶ τὸν χρόνον ἑτοιμότητος πρὸς δρομολόγησιν τοῦ σκάφους, δυνάμενον νὰ παραταθῇ διὰ μεταγενεστέρας ἀποφάσεως τὸ πολὺ μέχρις ἑνὸς (1) ἔτους.

3. Ἡ κατὰ τὴν παρ. 2 ἄδεια σκοπιμότητος διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν συγκεκριμένης δρομολογιακῆς γραμμῆς, ὑποχρεοῖ τὸν οἰκεῖον ἐφοπλιστὴν εἰς τὴν διαρκῆ ἐξυπηρέτησιν διὰ τοῦ πλοίου του, κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις, τῆς γραμμῆς ταύτης. Κατ' ἐξαίρεσιν δύναται ὁ Ὑπουργός, μετὰ σύμφωνον γνώμην τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 171 παρ. 4 τοῦ Κώδικος Ἐπιτροπῆς νὰ ἐγκρίνῃ τὴν πρόσκαιρον ἢ ὁριστικὴν ἀπαλλαγὴν τοῦ ἐφοπλιστοῦ ἐκ τῆς ἀνωτέρω ὑποχρεώσεως μετὰ προσθέτων ἢ μὴ ὅρων, ἐφ' ὅσον τοῦτο δικαιολογεῖται, εἴτε πρὸς ἱκανοποίησιν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν ἑτέρας κυρίας γραμμῆς, εἴτε ἐπὶ τῷ λόγῳ ὅτι ἡ παραμονὴ τοῦ πλοίου εἰς τὴν ἑκάστοτε ὑπ' αὐτοῦ ἐξυπηρετουμένην γραμμὴν ἀποβαίνει ὅλως ἀσύμφορος εἰς τὸν οἰκεῖον ἐφοπλιστήν. Ἐφ' ὅσον ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἑκάστοτε μεταβολὴ τῶν δρομολογιακῶν ὑποχρεώσεων τοῦ πλοίου συντελεῖται πρὸ τῆς ἐκπληρώσεως τῶν ἐκ τῶν παρασχεθεισῶν πιστωτικῶν ἢ συναλλαγματικῶν διευκολύνσεων ἀπορρεουσῶν ὑποχρεώσεων, ἀπαιτεῖται καὶ ἡ γνώμη τοῦ παρασχόντος τὰς ἐν λόγῳ διευκολύνσεις οἰκείου φορέως.

Ἄρθρον 19.

1. Πλοῖα τῶν ἄρθρ. 17 περίπτ. β καὶ γ καὶ 18 προοριζόμενα διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν δευτερευσῶν ἢ τοπικῶν γραμ-

μῶν, ἐφ' ὅσον εἶναι ἕτοιμα πρὸς δρομολόγησιν πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, δρομολογοῦνται κατὰ τὰς ἰσχυούσας πρὸ τούτου οἰκείας διατάξεις. Κατὰ τὴν ἔναρξιν τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος οἱ ἐφοπλισταὶ τούτων δικαιοῦνται νὰ ἐπιλέξουν μεταξὺ τῆς δρομολογήσεως ταύτης ἢ τῆς δικαιουμένης κατὰ τὰς ἐν τῇ παρούσῃ παραγράφῳ ὡς ἄνω διατάξεις.

2. Αἱ τὸ πρῶτον περὶ ὧν τὰ ἄρθρα 16 περίπτ. β καὶ γ, 17 περίπτ. β καὶ γ καὶ 18 δρομολογήσεις εἶναι ὑποχρεωτικαὶ διὰ τὴν ἁρμοδίαν ἀρχὴν ἀσχέτως προσόντων τῶν ἐν αὐτοῖς πλοίων καὶ συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν, τηροῦνται ὅμως ὡς πρὸς τὴν μεταχείρισιν τῶν πλοίων τούτων ἐν τῇ δρομολογήσει αἱ οἰκεῖαι περὶ τούτου διατάξεις.

Ἄρθρον 20.

1. Ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ καὶ ταῖς Λιμενικαῖς Ἀρχαῖς τηροῦνται καθ' ἁρμοδιότητα δρομολογήσεως ἑκάστης, προοδευτικῶς καὶ ἐπὶ τῇ βάσει τῶν συγκεντρουμένων στοιχείων, μητρῷα ἐπιβατηγῶν πλοίων δικαιουμένων εἰς ἐξυπηρέτησιν τῶν δρομολογιακῶν γραμμῶν.

2. Δι' ἕκαστον πλοῖον τηρεῖται ἰδιαιτέρα μερὶς εἰς ἣν καταχωροῦνται τὰ ἀπαραίτητα στοιχεῖα πρὸς διαπίστωσιν τῆς δρομολογιακῆς θέσεως ἑκάστου πλοίου, ὡς αὕτη ἑκάστοτε προκύπτει ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Προεδρικοῦ Διατάγματος.

3. Οἱ οἰκεῖοι πλοιοκτῆται ἢ ἐφοπλισταὶ ὑποχρεοῦνται νὰ παρέχουν εἰς τὰς ἁρμοδίας ἀρχὰς αἰτούμενα παρὰ τῶν τελευταίων στοιχεῖα πρὸς σύνταξιν καὶ ἐνημέρωσιν τῶν ὡς ἄνω μητρῴων.

Ἄρθρον 21.

Εἰς περιπτώσεις ἐκτάκτων συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν, νοουμένων ὡς τοιούτων τῶν προκυπτουσῶν, εἴτε ἐξ ὁμαδικῆς μετακινήσεως πολιτῶν πρὸς ἄσκησιν τῶν ἐκλογικῶν των δικαιωμάτων, εἴτε πρὸς παραλαβὴν ἐπιβατῶν ἐξ ἑτέρου πλοίου ὑποστάντος ἀτύχημα, ἐπιτρέπεται ἡ μεταφορὰ ἐπιβατῶν καὶ κατὰ παρέκλισιν τῶν ἐκ τοῦ Κανονισμοῦ ἐνδιαιτήσεως ἀπορρεουσῶν ἀπαιτήσεων, ἐντὸς τοῦ ἑκάστοτε καθοριζομένου ὑπὸ τῆς ΕΕΠ ἀριθμοῦ, τηρουμένων δὲ πάντοτε τῶν ὁρίων ἀσφαλείας τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 22.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς πρώτης μετὰ τὴν δημοσιεύσίν του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως χειμερινῆς δρομολογιακῆς περιόδου, ἐπιφυλασσομένων τῶν ἀντιθέτων εἰδικῶν ὁρισμῶν τοῦ παρόντος.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Σεπτεμβρίου 1976

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

(5)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 685

Περὶ καθορισμοῦ τῶν ὑπὲρ Κεφαλαίων Δυτῶν καταβαλλομένων εἰσφορῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

α) Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 86 καὶ 117 (παραγρ. 1 καὶ 2 ἐδαφ. α'., β'., γ'., δ'.) τοῦ διὰ τοῦ ἀπὸ 24 Ἰανουαρίου 1970 Νομοθ. Διατάγματος 420/1970 «περὶ Ἀλιευτικοῦ Κώδικος» (ΦΕΚ Α'. 27/31.1.1970).

β) Τὴν ἀπὸ 18.2.76 σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ν.Α.Τ.

γ) Τὴν ἀπὸ 25.6.76 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 555/1976 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Αἱ ὑπὲρ τοῦ Κεφαλαίου Δυτῶν καταβαλλόμεναι εἰσφοραὶ καθορίζονται ἀπὸ 1ης Ὀκτωβρίου 1976 ὡς ἀκολούθως :

I. Τὰ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 86 τοῦ διὰ τοῦ ἀπὸ 24 Ἰανουαρίου 1970 Ν.Δ.420/1970 καθοριζόμενα τέλη ἐπὶ τῇ ἐκδόσει ἀδείας σπογγαλιείας αὐξάνονται κατὰ 50 %.

II. Ἡ ὑπὸ τοῦ ἐδαφ. β'. τοῦ ἄρθρου 117 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Ν.Δ.420/1970, προβλεπομένη εἰσφορὰ δι' ἕκαστον ναυτολογούμενον δύτην καθορίζεται εἰς δραχμὰς 1.500 διὰ τὴν θερινὴν περίοδον καὶ εἰς δραχμὰς 1.000 διὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον.

III. Ἡ ὑπὸ τοῦ ἐδαφ. γ'. τοῦ ὡς εἴρηται ἄρθρου 117 προβλεπομένη, πρὸ τῆς ἐκδόσεως ἀδείας σπογγαλιείας εἰσφορὰ καθορίζεται :

Α'. Κατὰ τὴν θερινὴν περίοδον :

α) Ἐφ' ὅσον τὸ ἐν τῇ ἀδείᾳ καθοριζόμενον βάθος ἁλιείας εἶναι κάτω τῶν 25 ὀργυιῶν εἰς δραχμὰς τριάκοντα χιλιάδας (30.000).

β) Ἐφ' ὅσον τὸ βάθος ἁλιείας εἶναι ἄνω τῶν 25 ὀργυιῶν εἰς δραχμὰς τεσσαράκοντα χιλιάδας (40.000).

Β'. Κατὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον :

α) Ἐφ' ὅσον τὸ ἐν τῇ ἀδείᾳ καθοριζόμενον βάθος ἁλιείας εἶναι κάτω τῶν 25 ὀργυιῶν εἰς δραχμὰς εἴκοσι χιλιάδας (20.000).

β) Ἐφ' ὅσον τὸ βάθος ἁλιείας εἶναι ἄνω τῶν 25 ὀργυιῶν εἰς δραχμὰς τριάκοντα χιλιάδας (30.000).

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Προεδρικοῦ Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Σεπτεμβρίου 1976

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

(6)

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Περὶ ἐγκρίσεως ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας ἐν Ἑλλάδι Καταστήματος τῆς BANK SADERAT IRAN.

Αἴτησις τῆς ἀνωτέρω Τραπέζης ἀπὸ 16.6.76 (Ν. Ε.4552) (Ἀπόσπασμα Πρακτικῶν τῆς ὑπ' ἀριθμ. 126/10.8.76 συνεδριάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς).

ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Νομισματικὴ Ἐπιτροπή, λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν :

α) Τὰς διατάξεις τοῦ Α.Ν.1665/51 «περὶ λειτουργίας καὶ ἐλέγχου Τραπεζῶν».

β) Τὰς διατάξεις τῆς ὑπ' ἀριθ. 4/6/2.11.73 ἀποφάσεως αὐτῆς «περὶ καθορισμοῦ ὅρων καὶ προϋποθέσεων, διὰ τὴν παροχὴν ἐγκρίσεως διὰ τὴν ἵδρυσιν ἐν Ἑλλάδι καταστημάτων ξένων Τραπεζῶν», ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως.

γ) Τὸ περιεχόμενον τῆς ἀπὸ 16.6.76 αἰτήσεως τῆς ἐν Τεχεράνῃ Ἰρὰν ἐδρευούσης Τραπέζης ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «BANK SADERAT IRAN», περὶ ἐγκρίσεως ἱδρύσεως δύο καταστημάτων της εἰς Ἀθήνας καὶ Πειραιᾶ, διὰ τὰ ὁποῖα θέλει εἰσαγάγει κεφάλαια εἰς συνάλλαγμα $ 10 ἑκατ. ἐν συνόλῳ, ἐξ ὧν $ 2 ἑκατ. ἀμέσως τὸ δὲ ὑπόλοιπον $ 8

εκατ. εντός έξαετίας άπό τής ένάρξεως λειτουργίας τών έν λόγω καταστημάτων της, άπεφάσισε τά κάτωθι :

Παρέχει τήν έγκρισιν αύτής διά τήν ύπό τής έν Τεχεράνη Ίράν έδρευούσης Τραπέζης ύπό τήν έπωνυμίαν «BANK SADERAT IRAN» ίδρυσιν καί λειτουργίαν έν Άθήναις ένός Καταστήματος αύτής ύπό τούς άκολούθους όρους :

1. Τό ώς άνω ίδρυθησόμενον Κατάστημα, δέον όπως είσαγάγη τό ύπό τής ύπ' άριθ. 4/6/2.11.73 άποφάσεως τής Νομισματικής Έπιτροπής προβλεπόμενον κεφάλαιον είς συνάλλαγμα ήτοι ποσόν τούλάχιστον $ Η.Π.Α. 10.000.000 (ή ίσότιμον είς έτερον μετατρέψιμον νόμισμα), έκ τού ό-ποίου ποσόν μέν τούλάχιστον $ Η.Π.Α. 5.000.000 άμα τή ένάρξει λειτουργίας τού έν λόγω Καταστήματος, τό δέ ύπόλοιπον έντός έξαετίας άπό τής ένάρξεως λειτουργίας αύτού.

2. Τό ώς άνωτέρω είσαχθησόμενον ποσόν συναλλάγματος ($ 10 έκατ.) θέλει παραμείνει έν Έλλάδι καθ' όλην τήν διάρκειαν τής λειτουργίας τού ίδρυθησομένου Καταστήματος, θέλει δέ χρησιμοποιηθή κατά τά όριζόμενα διά τής προμνησθείσης άποφάσεως τής Νομισματικής Έπιτροπής (συν. 4/6/2.11.73), ώς αύτη έτροποποιήθη μεταγενεστέρως (άπόφ. ΥΠ. 17/10/10.1.74 καί ΝΕ. 23/5/5.4.74) ήτοι : είτε διά κατάθεσιν είς συνάλλαγμα παρά τή Τραπέζη τής Έλλάδος, είτε διά τήν χορήγησιν μακροπροθέσμων δανείων πρός τό Ελληνικόν Δημόσιον, τούς Δημοσίους Όργανισμούς, τάς Έλληνικάς Τραπέζας Έπενδύσεων καί πρός ίδιωτικάς βιομηχανικάς έπιχειρήσεις.

3. Αί έν οίαδήποτε ήμερομηνία πάσης φύσεως χορηγήσεις τού ίδρυθησομένου Καταστήματος τής αίτούσης Τραπέζης, διά κεφάλαιον κινήσεως έν γένει, δέν δύνανται νά ύπερβαίνουν τό 4πλάσιον :

α) τών κατά τήν αύτήν ήμερομηνίαν άλήκτων δόσεων χορηγηθέντων δανείων πρός τούς έν τή προηγουμένη παραγράφω (3) άναφερομένους φορείς, ύπό τήν προϋπόθεσιν ότι τά δάνεια ταύτα ένηργήθησαν έξ ύπαρχής διά προθεσμίαν τούλάχιστον πέντε έτών,

β) τών τηρουμένων παρά τή Τραπέζη τής Έλλάδος καταθέσεων είς συνάλλαγμα προερχόμενον έκ τής είσαγωγής τού ώς άνω (παρ. 1) καθοριζομένου κεφαλαίου τού πρός ίδρυσιν Καταστήματος, ώς καί έξ έτέρων είσαγωγών συναλλάγματος γενομένων πρός τόν σκοπόν χορηγήσεως τών έν τώ προηγουμένω έδαφίω (α) μακροπροθέσμων δανείων.

4. Ή λειτουργία τού ίδρυθησομένου Καταστήματος θά διέπεται ύπό τών διατάξεων τής Έλληνικής Νομοθεσίας καί τών έκάστοτε έν ίσχύι άποφάσεων τής Νομισματικής Έπιτροπής.

5. Ή ίδρυσις καί λειτουργία τού έν λόγω καταστήματος δέον νά λάβη χώραν τό άργότερον μέχρι τής 30ής Ίουνίου 1977. Παρερχομένης άπράκτου τής έν λόγω προθεσμίας άκυρούται, άνευ έτέρας τινός διαδικασίας, ή διά τής παρούσης άποφάσεως παρεχομένη έγκρισις.

6. Ή BANK SADERAT IRAN δέον όπως άναγγείλη έγγράφως είς τήν Γραμματείαν τής Νομισματικής Έπιτροπής τήν έναρξιν λειτουργίας τού ίδρυθησομένου Καταστήματός της.

Ή παρούσα άπόφασις δημοσιευθήσεται είς τήν Έφημερίδα τής Κυβερνήσεως (τεύχος Α') συμφώνως τώ άρθρω 12 τού Α.Ν. 1665/1951 «περί λειτουργίας καί έλέγχου Τραπεζών».

Έν Άθήναις τή 25 Αύγούστου 1976

Ό Διευθυντής
ΜΙΧ. Ν. ΚΥΡΙΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτησία συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1974 ὡς κάτωθι:

Α'. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεῦχος Α	Δραχ.	600
2. » » » Β	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1.000
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λ.π.	»	3.000
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	6.000

Οἱ Δῆμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἥμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Διὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	30
2. » » » Β'	»	35
3. » » » Γ'	»	25
4. » » » Δ'	»	50
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.	»	25
6. » » Παράρτημα	»	15
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	150
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	10
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἕκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 3, ἀπὸ 9 ἕως 40 σελ. δραχ. 8, ἀπὸ 41 ἕως 80 σελ. δραχ. 15, ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἄνω ἡ τιμὴ πωλήσεως ἑκάστου φύλλου προσαυξάνεται κατὰ δραχ. 15 ἀνὰ 80 σελίδας.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	400
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	2.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ τῶν ἀφορωσῶν εἰς προσωρινὰς διατάξεις	»	1.000
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939	»	200
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	4.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	1.000
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν	»	600
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν ἐν γένει, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ. Σ. τοῦ ΕΛΤΑ δι' ὧν ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	4.000
10. Τῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70	»	2.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	10.000
12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67	Δραχ.	1.000
13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967	»	1.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	1.000
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	400
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	200
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	1.000
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	.000

Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	1.000
2. Τῶν Ἰσολογισμῶν τῶν ὡς ἄνω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	1.000

ΙΙ Εἰς τὸ Τέταρτον τεῦχος, τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων » 400

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὡρίσθη εἰς 5%.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα ἔναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, ὅπερ, μερίμνῃ τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα, ὅπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὁριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (RONEO 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (RONEO 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστελλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστόν.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ